Kutsestandardite uuendamise käigus tehtud muudatused

Raudtee defektoskoopia operaatori abi, tase 2

1. Kutsestandard läheb arhiivi, kuna töömaailmas pole selle järele vajadust.

Raudtee defektoskoopia operaator, tase 3

1. Muudeti kutsestandardi struktuuri:
   1. Spetsialiseerumine „Raudteeveeremi detailide defektoskopeerimine“ jäeti ära, kuna töömaailmas pole selle järele vajadust.
   2. Võeti välja kompetents „Keevisliidete kontrollimine“, kuna tegevused sisalduvad teistes kompetentsides.
   3. 3. tasemel võeti välja juhtimise ja juhendamise kompetents, kuna see ei vasta 3. taseme pädevuspiiridele.
   4. Lisati A.6 Tulevikuoskused.
   5. Lisati B.2 Üldoskused (varem kutset läbiv kompetents) koostöös Kutsekoja oskuste registri spetsialistiga.
   6. Lisati alajaotus B.1.1, mis määratleb nõuded kutse taotlemisel ja taastõendamisel (võetud kutse andmise korrast – kutse taotlemise eeltingimused).
2. Võeti välja keskhariduse nõue kutse taotlemise eeltingimusena.
3. Korrastati sõnastusi kogu kutsestandardi ulatuses.

Raudtee defektoskoopia operaator, tase 4

1. Muudeti kutsestandardi struktuuri:
   1. Spetsialiseerumine „Raudteeveeremi detailide defektoskopeerimine“ jäeti ära, kuna töömaailmas pole selle järele vajadust.
   2. Võeti välja kompetents „Keevisliidete kontrollimine“, kuna tegevused sisalduvad teistes kompetentsides.
   3. Lisati A.6 Tulevikuoskused.
   4. Lisati B.2 Üldoskused (varem kutset läbiv kompetents) koostöös Kutsekoja oskuste registri spetsialistiga.
   5. Lisati alajaotus B.1.1, mis määratleb nõuded kutse taotlemisel ja taastõendamisel (võetud kutse andmise korrast – kutse taotlemise eeltingimused).
2. Võeti välja keskhariduse nõue kutse taotlemise eeltingimusena.
3. Korrastati sõnastusi kogu kutsestandardi ulatuses.